

Si ahora que los está mirando bajan. Si ahora que los está mirando bajan. Si ahora que los está mirando bajan.

La Prensa

LA MEDICINA PARA TODO EL PAIS

Lunes 16 de Abril de 1928 — El Diario de Buenos Aires para toda la República

La Aviancia que Estará en el Día 12

LLEGARON LOS REQUES PARA EL BRENEI E GREENY

Un avión tripulado por el doctor Cuisenier y Duke Schiller descendieron en la isla donde se encuentra detenido el avión alemán

OTROS APARATOS VUELAN HACIA EL LABRADOR

QUEBEC, 16. — Los aviones que llegaron a la isla Greenly en busca de los tripulantes del Bremen y llevando algunos repuestos, fue pilotado por el doctor Cuisenier y Duke Schiller. No se han dado a conocer los detalles respecto a la forma en que efectuaron el aterrizaje en la isla.

QUEBEC, 16. — El "New York World" publica un despacho procedente de Blaine Sahlun que indica que el aeroplano Bremen hizo un vuelo que duró 38 horas teniendo que vencer grandes obstáculos cuando se hallaba en las regiones vecinas a Terranova, la cual estaba cubierta por una espesa niebla, que a bien desapareció después, se convirtió en una nevada muy copiosa.

Se cree que los aviones tenían conocimiento de que volaban sobre tierra en esa parte, pero no les era posible orientarse debidamente.

Agrega el despacho que el viernes, después de las 5.30, los aviones desataron un pequeño lago en el centro de una isla y determinaron descender inmediatamente. A causa de que el Bremen tenía la parte baja cubierta por gran cantidad de nieve, al descender se dañó la región posterior del aparato.

Los viajeros fueron cariñosamente recibidos por los habitantes de una región distante tres millas de la isla Greenly, por lo cual su situación no en angustias.

Schiller llevó a los viajeros algunos materiales, que posiblemente permitan las reparaciones de las averías sufridas por el Bremen, pero según expresa el despacho, las malas condiciones del hielo impiden, probablemente, que pueda continuar su viaje por el momento.

EL VIAJE DEL MONTCAIN SE HACE CON DIFICULTADES

OTTAWA, 16. — Se tiene conocimiento de que el buque rompedor de hielo Montcaín, viajando hacia la isla Greenly, aunque muy dañado, por lo cual no podrá ir a su destino antes de las 3.30.

El buque rompedor de hielo Montcaín, viajando hacia la isla Greenly, aunque muy dañado, por lo cual no podrá ir a su destino antes de las 3.30.

El buque rompedor de hielo Montcaín, viajando hacia la isla Greenly, aunque muy dañado, por lo cual no podrá ir a su destino antes de las 3.30.

El buque rompedor de hielo Montcaín, viajando hacia la isla Greenly, aunque muy dañado, por lo cual no podrá ir a su destino antes de las 3.30.

El buque rompedor de hielo Montcaín, viajando hacia la isla Greenly, aunque muy dañado, por lo cual no podrá ir a su destino antes de las 3.30.

El buque rompedor de hielo Montcaín, viajando hacia la isla Greenly, aunque muy dañado, por lo cual no podrá ir a su destino antes de las 3.30.

El buque rompedor de hielo Montcaín, viajando hacia la isla Greenly, aunque muy dañado, por lo cual no podrá ir a su destino antes de las 3.30.

El buque rompedor de hielo Montcaín, viajando hacia la isla Greenly, aunque muy dañado, por lo cual no podrá ir a su destino antes de las 3.30.

El buque rompedor de hielo Montcaín, viajando hacia la isla Greenly, aunque muy dañado, por lo cual no podrá ir a su destino antes de las 3.30.

El buque rompedor de hielo Montcaín, viajando hacia la isla Greenly, aunque muy dañado, por lo cual no podrá ir a su destino antes de las 3.30.

El buque rompedor de hielo Montcaín, viajando hacia la isla Greenly, aunque muy dañado, por lo cual no podrá ir a su destino antes de las 3.30.

El buque rompedor de hielo Montcaín, viajando hacia la isla Greenly, aunque muy dañado, por lo cual no podrá ir a su destino antes de las 3.30.

El Dirigible Italia Descendió en Stolp

A las 8.35 el dirigible llegó a tierra y de inmediato fué guardado en el hangar del aeródromo de la ciudad localidad

EL ANIMO DE LOS EX PEDICIONARIOS

BERLIN, 16. — El dirigible Italia ha sido avistado desde el aeródromo de Seddin.



EL GENERAL NOBLE se propone, después de Stolp dirigirse a Bergen, en Noruega y de allí a Kink Bay, en Spitzbergen.

Antes de emprender el vuelo al Polo, explorará las tierras rusas del Zár.

Nichill II y en seguida realizará el vuelo de Gmunden en el Norge.

Efectuó el descenso en Stolp

BERLIN, 16. — (Associated Press) El dirigible Italia, que conduce a la expedición ártica encabezada por el general Nobile, llegó al aeródromo de Seddin a las 8.35 horas, y fué inmediatamente guardado en el hangar.

El ánimo de los que componen la delegación es bueno.

Des veces perdió el rumbo el dirigible

STOLP, ABRIL 16. — A las 8.15 llegó a esta localidad el dirigible Italia y descendió en el aeródromo después de haber luchado con vientos contrarios de gran violencia en la región de Silisia y otras vecinas.

Con el fin de recuperar el rumbo que perdió en dos ocasiones, el general Nobile se comunique por radiotelegrafía con Berlín para solicitar informaciones y poder seguir su viaje en condiciones de seguridad.

El más tiempo con que ha tropezado el dirigible en gran parte.

Esperando el Milagro

BERLIN, 16. — Los milagrosos hechos que se han producido en la expedición ártica, desde el momento en que el dirigible Italia salió de Berlín, han despertado en el pueblo alemán una gran expectación.

Se propone volver desde Nueva York hasta su ciudad natal.

LOS PREPARATIVOS

DETROIT, 16. — Maximiliano Garavito, estudiante colombiano de esta ciudad, que se encuentra en el establecimiento por una enfermedad, proyecta un viaje a la Antártida.

La expedición a la Antártida, que se prepara en esta ciudad, se espera realizar el verano próximo.

EL DRAMA DE LA NAVE SIDA UN DRAMA AEREO

Los vientos contrarios desviaron el dirigible y luego una tormenta eléctrica puso en serio peligro a la nave aérea

LAS MANIOBRAS SALVADORAS DE LA NAVE

STOLP, 16. — El vuelo del dirigible Italia ha sido un verdadero drama aéreo.

Después de salir de Berlín, en dirección de Silisia, después de volar sobre Bremen, el Italia se encontró con vientos contrarios.

Fue visto desde Gletwitz, cuando, según los cálculos de Nobile, el Italia debía encontrarse con 300 millas más al Norte.

Una gran tormenta eléctrica sobreviniente le hizo desviarse a la derecha, y los navegantes perdieron la orientación, desviándose, al parecer, en dirección de Bremen y avanzando hacia el sur.

Nobile envió un radiotelegrama al Observatorio de Lindenberg, cerca de Berlín, preguntando si sería posible hacer un aterrizaje intermediario y regresar a Milán, en espera de mejor tiempo.

Se le informó que trataría de cruzar el río Oder, pero que si lo intentaba se arriesgaría al hundimiento de la misma ciudad.

Describió un largo círculo, y después repentinamente, al volar sobre Gletwitz, se detuvo y se detuvo a 20 millas por hora.

En el punto de la tormenta fué el primero que se sintió en el aeródromo de Seddin a las 7.25 horas, y diez minutos después el Italia se acercó al campo.

Después de un largo círculo, y después repentinamente, al volar sobre Gletwitz, se detuvo y se detuvo a 20 millas por hora.

En esta noche la ciudad ofreció un banquete en honor de los tripulantes.

El camino que ha recorrido hasta ahora, se estima como una demostración de que es muy probable que en las regiones polares las condiciones del tiempo sean muy desfavorables.

El general Nobile relata el vuelo

STOLP, 16. — Con relación al viaje al Polo Norte que está realizando el general Nobile en el dirigible Italia, hizo el célebre navegante las siguientes declaraciones:

"En los momentos en que viajábamos sobre Gletwitz se me aconsejó que efectuara un descenso de emergencia, pero no obstante, yo pensé que correríamos un riesgo muy grande y resolví continuar."

"Cuando pasábamos por Alta Silisia perdimos el rumbo y durante dos horas cruzamos por territorios desconocidos. Afortunadamente, Lindenberg nos orientó y continuamos el viaje sin vacilaciones."

"Cuando volábamos sobre Posen con dirección a Stolp, tuvimos momentos sumamente peligrosos y en especial en la región de los Gótrups, porque nos vimos rodeados por una gran tormenta, y se quemó el sistema de estabilización del control izquierdo, lo que ocasionó al dirigible fuertes balances que nos alarmaron en sumo grado."

Cuando el Italia realizaba el descenso, algunos soldados de caballería tomaron los extremos de los cables, ayudando en forma muy eficaz en el descenso, que pudo darse a dejar al Italia en el punto en que debía permanecer.

Llamó la atención que en esos momentos el general Nobile vistiera su uniforme gris que hacía un violento contraste con los trajes de sus compañeros que estaban llenos de manchas de explosión y de quemaduras.

El director de la aviación señor Brandenburg recibió oficialmente al general Nobile y demás intertropes navegantes y les manifestó su esperanza de que tendrían el mejor éxito en la temeraria empresa que han acometido.

El 12 de mayo piensa estar en el Polo.

Se hará otro vuelo hacia el lado opuesto cerca del Polo, a las islas Nicobar II y península Lant.

Las condiciones atmosféricas recientes determinarán el número de exploraciones que efectuará el dirigible Italia y la distancia que recorrerá.

EL CHISTE DEL DIA

El chiste del día es: ¿Qué va a ser el señor (detrádo), — Afici-

Calzaduras Postizas
 en el día por tres
 pesos
 ras nuevas a cuatro
 pesos por diente
 LER L. PERNAS
 los Pulegrini 528
 T. Mayo 1417

TO BERRO
 a quién solicita bi-
 precios de LOTERIA
 DE MONTEVIDEO
BIO BERRO
 AINGO 1418
 MONTEVIDEO

**CON K. O. BRISSET
PELEARA EL 5 DE
MAYO E. PERALTA**

El interesante encuentro
permitirá contender con un
adversario de gran calidad

Estuáquio Peraita. Con una campaña excelente, con condiciones evidenciadas en los varios matches en que intervino, Peraita resultaba siempre postpuesto por los organizadores y no se le concedía "chance" para destacarse, contendiendo con los boxeadores extranjeros de renombre que llegaron al país.

Por suerte acaba de corregirse el error: Lectore ha resultado que el próximo adversario de K. O. Briseño es el formidable campeón de Sud América, sea nuestro connacional Eusebio Peralta.

El interesante encuentro, que se disputará en el amplio estadio de H. Verónica, ha sido fijado para el día de mayo próximo y se permitirá al aficionado demostrar de una vez y por todas su capacidad de pelea frente a un contendiente de tanta calidad.

mo es el reciente adversario de K
Charol.

DACION

EDIFICACION

CON SU DINERO APROVECHANDO LAS
ES QUE LE OFRECEMOS EN NUESTRA
ULTIMA SEMANA

ERAS
BAJA

Ltda.
LA SOUPLE, modelo
confeccionada en

JUGUETES

637 — AUTOMOVIL, a pedales,
carrocería finamente pintada
en colores, ruedas con LLAN-
TAS DE GOMA, para 2 a 5
años, \$

[illegible]

1. Cuchara para
 metal blanco plateado
 Stenberg y calado, cris-
 tal tallado muy fino
 n.º 14.— otro ma-
 ro en bronce platea-
 do y cristal tallado
 n.º 15.

5.90

UNICA
SUCURSAL:
ALM. BROWN
1400
BOCA

JUEGO de COPAS en medio
casi blanco, con el color
del Kana-Kana, compuesto
de: 12 copas para agua, 12
para vino, 12 para oporto, 12
para licor, 1 botillon y 1 jar-
ra. El Juego de 60 piezas a \$

9.45

COMPETIBLE EN SUS OFERTAS

IGNOLI LTDA
PARAGUERIA Y MENAJE
LEGRINI 300 c/ SARMIENTO 1002 - Bs. Aires



SUPER LIQUIDACION

INVIERTA BIEN SU DINERO APROVECHANDO LAS OPORTUNIDADES QUE LE OFRECEMOS EN NUESTRA



LOS 10 KILOS

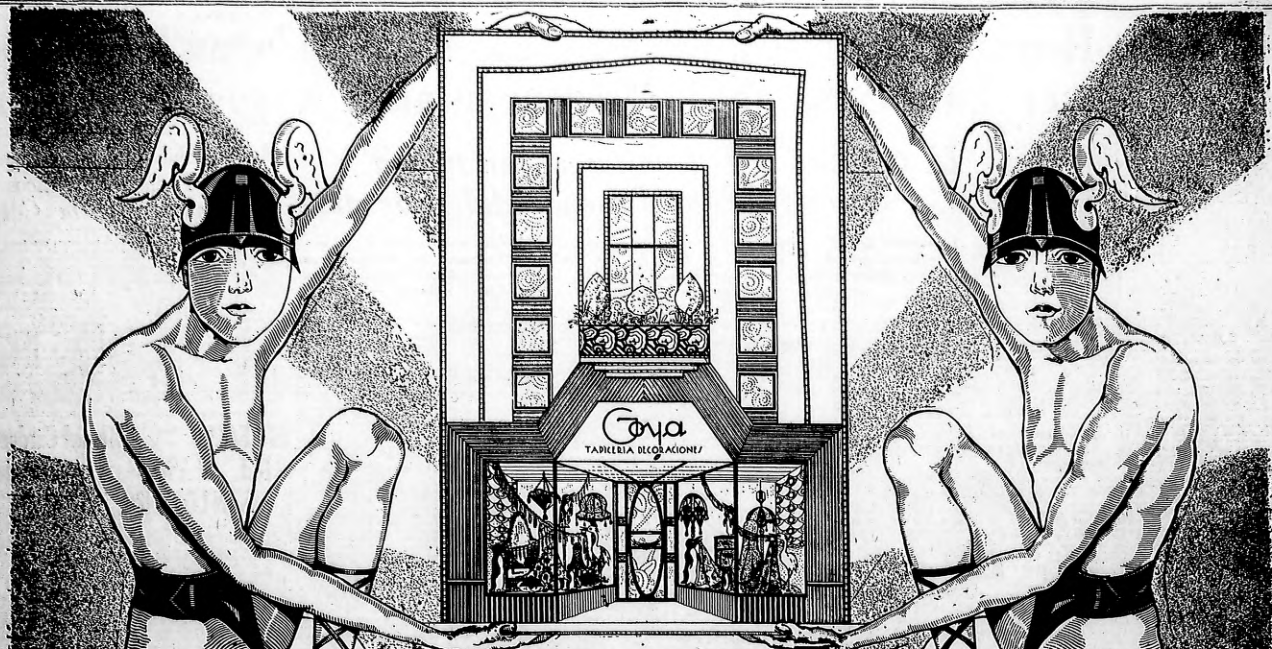
1400

BOCA

9.45

LA CASA INCOMPETIBLE EN SUS OFERTAS

BAZAR PARAGUERA Y MENAJE
CARLOS PELLEGRINI 300 csa SARRIENTO 1002 - Bs. Aires



PARA UD. SENORA

PARA SU COMODIDAD Y CONVENIENCIA

Se Inaugura **HOY** esta Casa

Es el fruto de nuestros anhelos inspirados en los más elevados ideales.

Bajo el nombre de **GOYA** el genial pintor de tapices y respaldos en una poderosa Organización Industrial y Comercial, venderemos a precios absolutamente desconocidos hasta hoy, lo más y mejor que se importe en nuestro ramo.

Secundados a la vez por un seleccionado personal técnico, antiguos empleados nuestros, conocidos y conocedores del público, tenemos la seguridad que la población porteña sabrá distinguir con su apoyo a la vez que por su propia conveniencia, la nueva Tapicería **GOYA**.

Para mayor abundamiento y en prueba de lo anteriormente expuesto, sometemos a su consideración algunos artículos y precios. Agradecidos desde ya al favor que nos dispensen, ofrecemos sinceramente nuestra Casa, a nuestros antiguos clientes, amigos y al público en general.

CALERO, PEREZ y Cia.
Ex socio de Los Gobelinos

HABRA PARA TODOS

Celebrando lo que para nosotros significa un acontecimiento, obsequiaremos a todos los compradores con precios y prácticos objetos, de acuerdo al importe de su compra.

REGALOS

Niños, también de vosotros nos hemos acordado.

VISITENOS



Tapicería

Decoración

SARMIENTO 751

Sección TEJIDOS

DAMASCO, mercaderías de 120	1.95
de 120, 125, y bayadere, 120	1.20
de 120, 125, y bayadere, 120	1.20
de 120, 125, y bayadere, 120	1.20
FAYAS	2.60
en colores lisos, batido de acto	0.35
simil, 120 cims, ancho, el me-	0.35
tro, a	0.35
CORTINAS	0.95
lignas de buena calidad, dibu-	0.55
do, a	0.55
CORTINAS DOBLE ANCHO	1.90
lignas de buena calidad, dibu-	1.90
do, a	1.90
TULAS DOBLES	0.55
para cortinas y visillos, en co-	0.55
lor, a	0.55
TUL DE MALLA DOBLES, 120 cims,	1.90
en todos los colores, 120 cims,	1.90
de ancho, el metro, a	1.90
VERICHOPELOS	4.50
en colores lisos de riquísima ca-	4.50
lidad, 120 cims, de ancho, el me-	4.50
tro, a	4.50
FAYAS DE SEDA	8.90
en colores lisos y tornasolados,	8.90
de 120 cims, de ancho, el me-	8.90
tro, a	8.90
SATIN	1.70
lignas, brillantes, de gran cali-	1.70
dad, el metro, 120 cims, de an-	1.70
cho, a	1.70

Sección CORTINAS

ESTORES DE MALLA	9.90
fil, dibujos modernos y varia-	9.90
dos, Tamaño 18x250, a	9.90
ESTORES DE FILET MEDIO	19.50
lignas a mano, dibujos moder-	19.50
nos, Tamaño 18x250, a	19.50
SATIN	2.90
CORTINAS DE MALLA, fil, dibu-	2.90
dos, Tamaño 18x250, a	2.90
CORTINAS DE FILET MEDIO	8.50
lignas a mano, dibujos moder-	8.50
nos, Tamaño 18x250, a	8.50
CORTINAS DE ENCAJE	25.50
lignas, en colores lisos, tamaño	25.50
18 x 250, el par, a	25.50
CARPETAS DE PIEL, color an-	37.50
trazado, en los colores verde, gris,	37.50
te, azul y oro.	37.50
Tam. 170x200 y 45x90 Tam. 170x200	37.50
Tam. 170x200 y 45x90 Tam. 170x200	37.50
ALFOMBRIAS	2.90
de dibujos de gama, vari-	2.90
dad de dibujo, a 3.50 y	2.90
SOLICITEN NUESTRO CATALOGO	2.90

Sección PASAMANERIA

ESTRILLAS DE SEDA	0.10
de 12 mm, de ancho, 18 colores	0.10
de 12 mm, de ancho, 18 colores	0.10
FLECOS	0.20
para terminación de cortinados	0.20
y colchas, a cima, de ancho, el	0.20
metro, 0.15 y	0.20
FLECOS DE SEDA	0.60
de alta calidad, para termina-	0.60
ción de cortinados, etc., de	0.60
0.15 y	0.60
GALONES DORADOS	0.10
estofados, colección, el metro,	0.10
desde	0.10
GALONITOS	0.70
cordados para cubrir cortina, vi-	0.70
rios modelos, la pieza de 17	0.70
metros, a	0.70
FLECOS DORADOS	0.25
en colores lisos, ratón y an-	0.25
cho, el metro, desde	0.25
DORILLAS DORADAS	0.20
de 12 mm, de ancho, 18 colores	0.20
de 12 mm, de ancho, 18 colores	0.20
PUNTILLAS DORADAS	0.20
variedad de dibujos y anchos	0.20
de 12 mm, de ancho, 18 colores	0.20
CORDONES DORADOS	0.05
y listados, en todos los colo-	0.05
res, desde	0.05
CORDONES DE SEDA	0.25
en gran variedad de colores, el	0.25
metro, desde	0.25
ENTRECORDONES Y PUNTILLAS DE	0.25
SEÑAL DE CROCHET, a	0.25
MALLA y otros tejidos a	0.25
CIOS BARATISIMOS.	0.25

Sección BRONCES

GALERIAS	1.95
de bronce, completas, a	1.95
14, de bronce, a	2.40
VARIILLAS DE BRONCE	0.25
extensibles, el par, a	0.25
BRASOS DE BRONCE	0.95
para respaldos, varios dibu-	0.95
dos, el par, a	0.95
VARIILLA DE BRONCE PLANA	0.70
el metro, a	0.70
ROPORTES	0.20
para la misma, el par, a	0.20

La falta de espacio nos limita a dar solamente los precios de los artículos más importantes. Para obtener los precios de los otros artículos, envíenos un cheque o un giro postal, para que podamos enviarle el catálogo de precios y el catálogo de dibujos. Así podrá elegir lo que más le guste. Solicite nuestro catálogo.

TELEFONOS:
Retiro (3553)
31 (1694)